

# SAILING OFFICE



Charter / Törns / Segelbekleidung / Mode / Accessoires



[www.sailing-office.de](http://www.sailing-office.de)

## Sailing Office Segelschule Köln

Jochen Vetter

Büro

Sailing Office

Karolingerring 5

50678 Köln

Tel 0221 - 9322760

Mobil 0173 - 2692691

[schule@sailing-office.de](mailto:schule@sailing-office.de) / [jochen@segeln-macht-spass.de](mailto:jochen@segeln-macht-spass.de)



[www.segeln-macht-spass.de](http://www.segeln-macht-spass.de)

# SAILING OFFICE



Jochen Vetter  
Segelschule Köln



[www.segeln-macht-spass.de](http://www.segeln-macht-spass.de)

## Der amtliche Sportbootführerschein



Der **Sportbootführerschein** mit dem Geltungsbereich **Seeschiffahrtstraßen** ist die amtliche Fahrerlaubnis für Sportboote mit mehr als 15 PS Motorleistung auf dem Meer. Die Theorie umfasst bei uns ca. 16 Stunden an 8 Abenden oder 4 Wochenendtagen. Die Praxis bilden wir aus auf unserem Motorboot MOBO im Rheinauhafen und auf dem Rhein. Die Termine vereinbaren wir im Kurs und werden sie jeweils recht zeitnah zur jeweiligen Prüfung durchführen.

Der **Sportbootführerschein** mit dem Geltungsbereich **Binnenschiffahrtstraßen** ist die amtliche Fahrerlaubnis für Sportboote mit mehr als 15 PS Motorleistung auf Süßwasser. (Flüsse und Seen). An 4 Abenden oder 2 Wochenendtagen erlernen wir die Theorie für Motor. Die Theorie für den Geltungsbereich **Segeln** unterrichten wir dann an 2 weiteren Abenden oder an einem Wochenendtag. **Motorpraxis** wie bei See . . .

Die **Segelpraxis** bieten wir zusammen mit Lord Nelson in Koudum (NL) an. Meist veranstaltet Lord Nelson 4 Wochen im Jahr. Wenn unsere Termine nicht passen, vermitteln wir im Sailing Office auch gerne Praxisschulen zum Beispiel im Mittelmeer auf Mallorca oder Elba . . .

## Weitere Scheine



**Funkscheine SRC und UBI**  
Amtliche Berechtigung zur Ausübung des Seefunks auf Sportbooten (SRC) und die amtliche Erlaubnis zur Bedienung und Beaufsichtigung einer **Schiffsfunkstelle auf Binnenschiffahrtstraßen**. Sobald ein Funkgerät an Bord eingebaut ist, braucht der Skipper den SRC auf See und den UBI auf **Binnenschiffahrtstraßen**. Unser Kurs umfaßt 3 Abende Theorie und 3 Einheiten Praxis am Gerät in Kleingruppen.

**Sportküstenschiffahrtschein SKS**  
Amtlicher, empfohlener Führerschein für Yachten im Küstenmeer (12sm Abstand von der Küste/Basislinie). **Vercharterer** lassen ihn als Erfahrungsnachweis des **Charterers** gelten, da man mind. 300sm auf einem Törn **mitgesegelt** ist. Wir unterrichten 8 Abende Theorie mit Schwerpunkt Navigation.

**Sportseeschifferschein SSS**  
Amtlicher, empfohlener Führerschein zum Führen von Yachten mit Motor und unter Segel in küstennahen Seegewässern. Auf gewerblich genutzten Yachten ist er der von der Seeberufsgenossenschaft vorgeschriebene Führerschein. Natürlich kann jeder interessierte Segler diesen freiwilligen amtlichen Führerschein absolvieren. Wir unterrichten die Blöcke Navigation / Seemannschaft und Rechtskunde / Wetter in jeweils 11 Abenden.

## Seminare / Fortbildung



**ASTRO Navigation - Einführung**  
Wie kann ich nach Sternen navigieren? Welche Möglichkeiten gibt es tagsüber? Wie funktioniert der Sextant? Gibt es eine einfache Methode der Positionsbestimmung? Unser Einstieg läuft über eine praktische Anwendung, die es ermöglicht, eine recht genaue Positionsbestimmung vorzunehmen: Wir wollen die Methode des Mittagsbestecks kennenlernen.



**Fachkundenachweis FKN - „Pyroschein“**  
für **Seenotsignalmittel** nach dem Sprengstoffrecht. Der Kurs behandelt den Umgang mit **Seenotsignalmitteln** und die zu beachtenden Rechtsvorschriften des Sprengstoffrechts.



**Wetter**  
Wie wird das Wetter morgen? Wo bekomme ich Wetterinfos her? Wie werte ich Wetterkarten aus? Was passiert, wenn Fronten durchziehen? Warum eigene Wetterbeobachtungen aufzeichnen? Das Grundverständnis der Zusammenhänge und Dimensionen des Wetters werden besprochen.



Termine, Kosten und weitere  
Seminare auf dem **Einlegeflyer**  
+ [www.segeln-macht-spass.de](http://www.segeln-macht-spass.de)